

基本信息



姓名：毕思敏·弗拉基米尔

性别：男

出生日期：1948年4月

当选信息：

2019年 中国工程院

所属学部：

乌克兰工程科学院

中国工程院

院士简介

生于1948年4月28日，别洛库拉基诺卢甘斯克州（乌克兰）。2014年入选乌克兰工程院院士。

高等教育经历：1972年毕业于哈尔科夫航空学院飞行器发动机专业（机械工程师培养方向）。

学术领域：压气机空气动力学、燃气涡轮发动机热力学、燃气涡轮发动机复杂设计控制。在毕思敏领导和直接参与下，开展了新型燃气涡轮发动机设计、调试、取证和性能完善工作。主导配装运输机Ан-178用的Д-436和Д-436-148ФМ，配装水陆两栖飞机Бе-200С用的Д-436ТП-М和Д-436ТП-ФМ涡喷双涵道发动机系列发展工作。工作包括涡喷双涵道发动机宽弦风扇研发。风扇设计技术要求为噪音等级降低3分贝。设计出风扇叶轮和整流器专用型面。借助风扇设计方面的多年经验做出开创性地设计。目前，该风扇已应用于Д-436-148ФМ系列发动机上。主导配装教练机和轻型战斗机L-15用的АИ-222-25和АИ-322发动机研制及应用批产工作。主导压比为8、效率为0.8的单级小尺寸离心式压气机的研发、试验和调试工作。在完成上述工作过程中，开发出离心式压气机计算、定型软件。在压气机调试过程中研制出各种小型气流参数测量仪表，同时，设计出试验数据分析方法。最终，根据要求完成压气机的研发并在整机中完成取证。目前，该压气机应用于配装轻型直升机和教练机用的АИ-450 (АИ-450М、АИ-450М1、АИ-450СМ、АИ-450СР、АИ-450СД、АИ-450М-Е、АИ-450М-П、АИ-450С、АИ-450С2、АИ-450Т、АИ-450В、АИ-450СД-2)系列批产发动机中。主导研制用于配装未来客机和运输机的新一代高涵道比双涵道涡轮喷气发动机АИ-28。持续开展双涵道涡轮喷气发动机Д-18Т的改进改型工作，包括带自动控制系统高经济性的3М系列改型。毕思敏参与深化航空发动机制造发展的《CESAR》、《Aero-Ukraine》和《ESPOSA》国际项目并主持科学工作。

2013年获得乌克兰国防部创新工艺奖。2012年扎波罗日州政府为表彰其勤勤恳恳的工作和高尚的职业素养授予“扎波罗日发展”奖章。2013年授予“乌克兰功勋机械制造者”荣誉称号。

1972年至1990年任前进设计局Ⅲ级、Ⅱ级、Ⅰ级工程师。负责工质稳流和动态流下复杂的热力气动计算自动化工作。1991年任计算试验组组长、前进设计局压气机室副主任；2013年任前进设计局副总师；2014年任前进设计局总师。

主要学历

1966年 - 1972年 乌克兰哈尔科夫航空学院 飞行器发动机专业

主要经历

1972年 - 1990年 乌克兰前进设计局 工程师

1991年 - 2013年 乌克兰前进设计局压气机室 副主任

2013年 - 2014年 乌克兰前进设计局 副总工程师

2014年 乌克兰前进设计局 总工程师

本资料由中国工程院院士馆提供

