

## 基本信息



姓名：托盖尔·蒙恩  
 性别：男  
 出生日期：1944年6月

当选信息：  
 2019年 中国工程院  
 所属学部：  
 英国皇家工程院  
 挪威技术科学院  
 中国工程院

## 院士简介

托盖尔·蒙恩教授现为挪威科技大学海洋工程系荣誉退休教授，创建并领导了挪威首批国家卓越研究中心“船舶与海洋结构卓越研究中心”。蒙恩教授是英国皇家工程院外籍院士、挪威科学和文学院院士、挪威技术科学院院士。

1976年于挪威工学院（今挪威科技大学）获得博士学位。

以海洋资源的安全、经济和可持续利用为目标，蒙恩教授围绕海洋油气平台、大型浮桥、海洋渔业养殖结构、海上风力发电机、浮式生产储油轮、高速船等大型海上装备设计、载荷和响应以及可靠性等问题，开展了持续的研究：

1.提出并发展了基于力学基本原理和概率论的载荷、响应及强度直接计算原则和方法，并被广泛应用于海洋结构物的安全性设计中；并在近年与团队成员将该方法进一步应用到了浮式风力发电机的耦合动力响应分析中。

2.提出了结构可靠性和风险评估方法，解决了海洋结构物设计中所面临的不确定性因素的合理描述和处理问题；创建了以风险分析为基础的海洋结构物设计、运维及延寿评估方法，解决了由疲劳和腐蚀等引起的海洋结构物安全性的有效控制问题。

3.开创性地建立了海洋结构物安全设计方法，解决了火灾、爆炸、碰撞及锚链失效等意外载荷作用下海洋结构物的安全设计问题；基于现场事故的直接调查分析和理论研究，提出了全新的海洋工程灾难性事故防控的设计标准：损伤冗余度（鲁棒性）设计标准，并被广泛采用。

蒙恩教授担任了包括著名的Alexander L. Kielland油气平台垮塌事故在内的多个国际海上油气事故调查委员会

委员；负责或参与了诸多规范与指南的制定，包括挪威与国际的通用结构设计规范（ISO, CEN）、海上结构物设计规范（ISO, NORSOK）、风力发电机设计规范（IEC, NEK）、以及海上浮桥和悬浮隧道设计规范（NPRA）等。

他发表了700多篇论文，出版了《海洋结构物随机动力学分析》一书及多本课程讲义；培养了400多名硕士和80多名博士。

蒙恩教授获得了包括美国机械工程师协会ASME的James W. Rice奖、国际造船工程师协会（SNAME）的Davidson奖、麻省理工学院首届Bruce Wallace奖、首届挪威石油安全管理局奖等。

蒙恩教授于2019年当选为中国工程院外籍院士。

蒙恩教授曾担任海洋工程领域顶级期刊Marine Structures主编（2001-2019）及其他多个期刊编委。

## 主要学历

1964年 - 1968年 挪威工学院 海洋工程专业 硕士  
 1970年 - 1975年 挪威工学院 海洋工程专业 博士

## 主要经历

1972年 - 1976年 挪威工学院 助理教授  
 1976年 - 1977年 美国麻省理工学院 访问教授  
 1977年 - 1996年 挪威工学院 教授  
 1996年 - 1999年 挪威科技大学校董事会 成员  
 2002年 - 2012年 挪威科技大学船舶和海洋结构中心 主任  
 2012年 挪威科技大学海洋工程系 教授

本资料由中国工程院院士馆提供

