

基本信息



姓名：安道琳
 性别：女
 出生日期：1952年7月

当选信息：
 2017年 中国工程院
 所属学部：
 中国工程院
 英国皇家工程院
 法国科学院
 美国国家工程院
 欧洲科学院

院士简介

安道琳与麻省理工学院合作开展的“低噪声飞机计划”，开发出新颖、超低噪声节能飞机的概念设计。她形成了对管道火焰燃烧振荡的基本认识，证明了主动反馈控制是消除导致不稳定性的破坏性相互作用的一种有力方式。表面顺应性、边界层和表面性质相结合形成的波导极大地改变测量场，进而显著降低近表面气流产生的声音。安道琳不仅率先明确了这些效应，而且阐明了如何通过适当选择表面涂层对其进行控制。这种涂层现已作为潜艇的常规涂层，可显著改善声纳性能。她为此获英国声学学会奖章。安道琳的团队开发的技术可根据轮胎几何形状、材料和花纹预测噪声效果,并用于开发低噪声轮胎。

主要学历

1975年 - 1978年 英国剑桥大学 工程学专业 博士

主要经历

1979年 - 1986年 英国剑桥大学工程系 讲师
 1983年 英国剑桥大学 教授
 1999年 美国麻省理工学院 访问学者
 2001年 美国加州理工学院 访问学者
 2009年 - 2014年 英国剑桥大学工程系 主任
 2014年 - 2019年 英国皇家工程院 院长

本资料由中国工程院院士馆提供

