

基本信息



姓名：孙逢春
 民族：汉族
 性别：男
 籍贯：临澧县
 出生日期：1958年6月6日

当选年份：
 2017年 中国工程院院士
 所属学部：
 中国工程院 机械与运载工程学部
 学科领域：
 电动车辆，车辆电传动

院士简介

孙逢春（1958.06.06-）。车辆电动化专家，湖南省常德市临澧县人。1981年毕业于湖南大学应用力学专业。1989年毕业于北京理工大学，获工学博士学位。现任电动车辆国家工程实验室主任，中国汽车工程学会副理事长，中国电工技术学会副理事长。科技部新能源汽车重点专项专家组专家。曾任北京理工大学副校长。

我国电动车辆工程科技的主要开拓者之一，长期致力于电动车辆总体设计理论、系统集成与控制、一体化电驱动与传动、充/换电站基础设施及运行健康管理等技术研究。创建了我国“电动车辆—充/换电站—远程实时监控”系统工程技术体系。主持实施了国际奥运史上首次奥运中心区零排放公交系统工程。领导组建了电动车辆国家工程实验室、新能源汽车运行国家监测与管理中心以及北京电动车辆协同创新中心。作为第一完成人获国家技术发明奖二等奖2项、国家科技进步奖二等奖1项、何梁何利奖及省部级奖多项。获授权发明专利65项。出版著作7部，发表收录学术论文210篇，总被引6000余次。

2017年当选中国工程院院士。

主要学历

1978年 - 1982年 湖南大学 应用力学 学士
 1982年 - 1984年 北京工业学院 车辆工程 硕士
 1984年 - 1989年 北京工业学院 车辆工程 博士

主要经历

1989年 - 1990年 北京理工大学车辆工程学院振动研究室 讲师（高校）
 1994年 - 1997年 北京理工大学车辆工程学院、国防科工委—北京理工大学电动车辆技术开发中心 中心主任
 1997年 - 1998年 北京理工大学车辆与交通工程学院、国防科工委—北京理工大学电动车辆技术开发中心 副院长

长、中心主任

1998年 - 1999年 北京理工大学车辆与交通工程学院、国防科工—北京理工大学电动车辆技术开发中心 院

长、中心主任

1999年 - 2002年 北京理工大学车辆与交通工程学院、电动车辆工程技术中心 院长、中心主任

2002年 - 2016年 北京理工大学、电动车辆国家工程实验室(2009.2)、北京电动车辆协同创新中心(2014.1)

副校长、主任

2016年 - 2016年 北京理工大学机械与车辆学院、电动车辆国家工程实验室、北京电动车辆协同创新中心 主

任

2016年 北京理工大学 主任 (电动车辆国家工程实验室、北京电动车辆协同创新中心、新能源汽车运行国家监管平台)

本资料由中国工程院院士馆提供

