

基本信息



姓名：郑皆连
 民族：汉族
 性别：男
 籍贯：内江市
 出生日期：1941年7月17日

当选年份：
 1999年 中国工程院
 所属学部：
 中国工程院 土木、水利与建筑工程学部

院士简介

郑皆连，路桥工程专家。1941年7月17日出生于四川省内江市东兴区，1965年8月毕业于重庆交通学院。教授级高工，中国公路学会桥梁与结构工程分会顾问，广西科协主席。1968年首创我国双曲拱桥无支架施工新工艺，解决了不立拱架修建拱桥的难题。1976年主持设计了广西第一座无支架施工钢筋砼箱拱桥，十多年中修建此类大桥40多座，占当时广西公路大桥总数70%。1992年任邕宁邕江大桥钢骨钢筋砼拱桥设计与施工技术课题研究组组长和大桥专家组组长，建成了当时世界最大跨径的钢筋砼肋拱桥，他提出的千斤顶斜拉扣挂悬拼架设拱骨架技术和连续浇注拱肋外包砼技术，国内首创，广泛推广。成果获国家科技进步二等、三等奖各一项，获省级科技进步奖多项。获国家中青年科技专家称号及首届国务院特贴，1999年当选为中国工程院院士。

主要学历

1958年 - 1960年 隆昌一中
 1960年 - 1965年 重庆交通学院 桥梁与隧道专业 学士

主要经历

1965年 - 1972年 广西区交通厅公路局 局生产组组长
 1972年 - 1980年 广西交通设计院 副队长
 1980年 - 1983年 广西公路工程公司 副经理
 1983年 - 1985年 广西交通厅 副总工程师
 1985年 - 1989年 广西交通厅 副厅长,总工程师,党组成员
 1989年 - 2000年 广西交通厅 副厅长,总工程师,党组成员
 2000年 - 2002年 广西交通厅
 2002年 广西大学 教授

本资料由中国工程院院士馆提供

