

基本信息



姓名：傅志寰

民族：汉族

性别：男

籍贯：海城市

出生日期：1938年4月11日

当选年份：

2001年 中国工程院院士

所属学部：

中国工程院 工程管理学部

学科领域：

铁路运输管理、铁路机车车辆工程

院士简介

傅志寰（1938.4.11-）铁路专家。我国电力机车事业的开创者之一，铁路大提速的主要推动者和决策者之一。俄罗斯交通科学院院士。20世纪60-70年代，在株洲电力机车研究所，他参加和主持设计、试制了韶山1型至韶山4型电力机车和我国第一列电动车组。20世纪80-90年代，在铁道部工作期间，他组织开发了具有我国自主知识产权的电力机车、内燃机车、客车、货车等二十余种产品，形成国产品牌系列，适应了货运重载、客车提速的需要。在担任铁道部领导期间，全力推动铁路提速，为开发高速、重载、安全技术做出重要贡献。1999年后在他的领导下，开工建设了我国第一条时速200至300公里的秦皇岛--沈阳客运专线（高速铁路），研制了高速电动车组，创造了321.5km/h的当时中国铁路第一速。2000至2003年他组织青藏铁路的筹划和早期建设工作，为建成世界上海拔最高、距离最长的高原铁路做出了贡献。他大力推动铁路改革，领导铁路运输扭亏，原定三年扭亏目标两年完成。在安全管理上，他提出了“规范管理，强基达标，狠抓安全基础建设”的思路，实施后，铁路运输安全情况得到明显改善，成为历史上最好时期之一。在全国人大工作期间，他主持修订了“中华人民共和国节能法”，对全国节能减排起到重要推动作用。2009年，他被选为中国节能协会理事长，组织开展节能技术推广活动。近年来，他从事构建综合交通运输体系的研究，取得多项成果。

2001年当选为中国工程院院士。

主要学历

1956年 - 1961年 苏联莫斯科铁道学院 铁道电气化专业 学士

主要经历

1961年 - 1965年 铁道部株洲电力机车研究所 技术员

1965年 - 1978年 铁道部株洲电力机车研究所研究室 副主任

1978年 - 1984年 铁道部株洲电力机车研究所 副所长

1984年 - 1985年 铁道部科技局 总工程师
1985年 - 1989年 铁道部科技局 局长
1989年 - 1990年 铁道部哈尔滨铁路局 局长
1990年 - 1998年 铁道部 副部长
1996年 - 2001年 铁道部科学研究院 院长
1998年 - 2003年 铁道部 部长

本资料由中国工程院院士馆提供

