

基本信息



姓名：李国豪

民族：汉族

性别：男

籍贯：梅县

出生日期：1913年4月

逝世日期：2005年2月23日

当选信息：

1955年 中国科学院

1994年 中国工程院

所属学部：

中国科学院 技术科学部

中国工程院 土木、水利与建筑工程学部

院士简介

李国豪（1913.4.13-2005.2.23）著名桥梁力学家。广东省梅县人。1936年毕业于同济大学土木系。1940年和1942年先后获德国达姆施塔特工业大学工学博士和特许任教博士学位。曾任同济大学校长、名誉校长。发表重要论文有：《悬索桥二阶理论实用分析方法》、《弹性平衡分支充分判别准则》和《桁架和类似体系结构分析新方法》等。研究解决了武汉长江大桥的振动问题，撰写出专著《桁梁扭转理论 - 桁梁桥的扭转、稳定和振动》、《公路桥梁荷载横向分布计算》、《桥梁与结构理论研究》和英文版《箱梁和桁梁桥分析》等。领导和进行工程抗震及抗爆方面的研究，主编了《工程结构抗震动力学》和《工程结构抗爆动力学》及《桥梁结构稳定与振动》。《关于桩的水平位移、内力和承载力分析》研究成果解决了宝山钢铁总厂同类问题。1955年被选聘为中国科学院院士，1994年被选聘为中国工程院院士。

主要学历

1926年 - 1929年 梅县县立中学

1929年 - 1936年 国立同济大学 土木工程系 学士

1937年 - 1940年 德国达姆施塔特工业大学 结构力学专业 博士

1940年 - 1942年 德国达姆施塔特工业大学 特殊教育学专业 博士

主要经历

1946年 - 1948年 同济大学土木工程 主任

1948年 - 1952年 同济大学工学院 院长

1952年 - 1956年 同济大学 教务长

1956年 - 1977年 同济大学 副校长

1977年 - 1984年 同济大学 校长

1984年 - 2005年 同济大学 名誉校长

本资料由中国工程院院士馆提供

