

基本信息



姓名：沙庆林
 民族：汉族
 性别：男
 籍贯：宜兴市
 出生日期：1930年5月
 逝世日期：2020年2月23日

当选信息：
 1995年 中国工程院
 所属学部：
 中国工程院 土木、水利与建筑工程学部

院士简介

沙庆林（1930.5.7-2020.2.23）公路工程专家。江苏宜兴人。1952年毕业于交通大学，1957年于莫斯科公路学院获副博士学位。交通部公路科学研究院研究员。曾在亚非六国从事援外公路工程设计施工和科研。1980年后主持6.5、7.5和8.5国家重点攻关项目在重型压实标准，路面设计理论，典型结构和可靠度设计等重要成果有大量创新和巨大经济效益。成果应用已形成我国高等级公路修建模式。参加2千公里高速公路设计施工指导。1993年“高等级公路半刚性基层沥青路面抗滑表层成套技术”获国家科技进步二等奖。1999年《高等级公路半刚性基层沥青路面》获国家优秀图书三等奖。2008年研究成功国际领先的粗集料级配设计与检验方法及新施工工艺，为我国长寿命路面奠定技术基础，获三项国家发明专利。1995年当选为中国工程院院士。

主要学历

1937年 - 1943年 周铁桥竺西小学
 1943年 - 1943年 苏州中学初中部初三
 1943年 - 1945年 竺西中学
 1945年 - 1946年 无锡道南中学
 1946年 - 1949年 苏州中学
 1949年 - 1952年 上海交通大学 公路专业 学士
 1954年 - 1957年 苏联莫斯科公路学院 公路专业 副博士

主要经历

1952年 - 1953年 同济大学道路教研室 助教
 1968年 - 1971年 援巴基斯坦公路指挥部测设队 队长
 1971年 - 1973年 援尼泊尔公路技术组施工段 段长
 1973年 - 1974年 援苏丹膨胀土科研组 组长
 1976年 - 1977年 中华人民共和国交通运输部赴苏丹工作组 工程师
 1977年 - 1978年 中华人民共和国交通运输部赴马达加斯加工作组 高级工程师
 1978年 - 2020年 中华人民共和国交通运输部公路科学研究所 研究员

本资料由中国工程院院士馆提供

