

## 基本信息



姓名：奥德马格努斯·福尔廷森

性别：男

出生日期：1944年1月

当选信息：

2007年 中国工程院

所属学部：

中国工程院

美国国家工程院

挪威技术科学院

## 院士简介

奥德马格努斯·福尔廷森教授，1944年出生于挪威斯塔万格。目前，弗尔蒂森担任伦敦大学学院的客座教授。福尔廷森担任国际船模试验水池会议五个委员会及国际船舶结构委员会下三个委员会的成员或主席。福尔廷森是诸多国际会议的创办人，包括快速海运国际会议（FAST），并担任某些国际会议的组委会主席。福尔廷森当选为挪威技术科学学院，挪威科学与文学院，挪威皇家科学与文学协会院士，同时是美国国家工程院以及中国工程院外籍院士。

1968年，获得挪威卑尔根大学应用数学理学硕士学位；1971年，获得密歇根大学造船及海洋工程博士学位。

福尔廷森带过48名博士生；发表310多篇科学论文，撰写了三部教材，并由剑桥大学出版社出版，书名分别为《海上船舶和海上荷载结构》（1990），《海上高速船水动力学》（2005）和《晃动》（2009）。《晃动》为福尔廷森与A.N.蒂姆卡哈合著。他还举办过多次主旨讲座。福尔廷森的研究方向是海洋水动力学，以及水流是如何对船舶行为与海洋结构物产生影响。他在船舶水动力学的所有经典学科的范畴（阻力、推进，机动及适航性）开展研究，解决应用问题，如水产养殖场与水下悬浮隧道。福尔廷森为波浪载荷的创新性分析、排水型船舶、高速海洋船舶及近海平台的结果性运动作出了分析性和实用性的贡献。在1970年提出的著名的STF（Salvesen-Tuck-Faltinsen）方法，用于解决波浪诱发运动及船舶载荷，至今依然用于工程应用，尽管自七十年代以来，计算能力已经获得了重大的发展。福尔廷森对于砰击载荷如何同结构物产生相互影响及砰击载荷如何产生动态水弹性效果进行了分析性研究。福尔廷森同亚历山大蒂姆卡哈合作，通过变分和微扰方法，开发出了用于箱体内（晃动）非线性流体运动的新方法。

1968年至1974年，福尔廷森教授供职于挪威船级社的验船协会，并于1974年成为挪威科学技术大学（NTNU）海洋技术副教授。自1976年始，成为NTNU的海洋技术正教授。弗尔蒂森曾作为访问教授三次赴麻省理工学院，时间将近三年；

## 主要学历

1966年 - 1968年 挪威卑尔根大学 应用数学理学专业 硕士

1968年 - 1971年 美国密歇根大学 造船及海洋工程专业 博士

## 主要经历

1968年 - 1974年 挪威船级社验船协会 专家

1974年 - 1976年 挪威科技大学海洋技术系 副教授

1976年 挪威科技大学海洋技术系 教授

本资料由中国工程院院士馆提供

