

基本信息



姓名：威廉·杰兰特·普赖斯
 性别：男
 出生日期：1943年8月

当选信息：
 2000年 中国工程院
 所属学部：
 中国工程院
 英国皇家工程院
 英国皇家科学院

院士简介

威廉·杰兰特·普赖斯教授是皇家工程院 (FREng) 院士,英国皇家学会院士 (FRS) , 并当选为中国工程院外籍院士。普赖斯教授曾担任英国造船协会主席, 目前担任副主席一职。

迄今, 普赖斯教授在国际期刊和会议论文集上发表了400多篇研究论文。其研究涵盖了诸多领域, 包括船舶海上航行行为, 船舶动力学, 流体力学, 数学, 理论与应用力学, 结构力学和动力学, 振动理论, 海洋学, 流体结构相互作用, 以及船舶水弹性。普赖斯教授与他的同事皇家工程院与英国皇家学会的院士的瑞得·毕夏普 (R E D Bishop) 教授合作, 共同撰写了船舶动力学概率论和船舶水弹性的开创性教材; 同吴有生 (中国船舶科学研究中心) 院士、教授合作, 创立了船舶水弹性三维理论。2009年, 第五届海洋交通工具水弹性国际会议在南安普敦召开, 以此纪念他在水弹性理论方面所做出的开创性工作以及研究贡献。目前, 全世界尤其海事活动丰富的国家都已经展开了水弹性研究。普赖斯教授指导过来自于世界各地的100多名学者和研究生, 包括来自日本, 韩国, 俄罗斯, 乌克兰, 欧美国家的学者。他曾担任某政府委员会的特别顾问, 研究海上安全, 其部分建议被纳入法律程序, 用以保证提高英国和欧洲海岸船舶航行的安全性, 这也为拯救生命与环境保护做出了贡献。

英国造船协会曾授予他最高奖-费雷德奖章 (Froude Medal) ; 并因其发表的高质量的论文以及对行业的巨大贡献, 普赖斯教授多次获奖。因为所取得的技术成, 威廉·杰兰特·普赖斯教授也是国家奖, 国外大学奖章以及荣誉学位的获得者。

担任船舶科学教授近二十余年, 后成为英国南安普顿大学名誉教授。在此期间, 担任船舶科学系主任, 工程学学院院长, 充分展示了他的学术领导地位和学术眼光, 该系和学院处于世界领先地位。

主要经历

1990年 英国南安普顿大学 教授

本资料由中国工程院院士馆提供

