

基本信息



姓名：汤德全
 民族：汉族
 性别：男
 籍贯：镇海区
 出生日期：1915年12月
 逝世日期：2006年8月19日

当选信息：
 1995年 中国工程院
 所属学部：
 中国工程院 能源与矿业工程学部

院士简介

汤德全（1915.12.14-2006.08.19）动力机械工程、矿山机电工程专家。浙江省镇海县人。1942年毕业于瑞士联邦工业大学动力机械专业，获学位工程师学位。1959年亲自领导完成人民大会堂的全部机电工程，保证了开国10年大庆的召开。1958 - 1966年，任北京市机电工业局技术副局长主管新技术、新工艺、新产品的研究开发，工业产值和产品水平提高了一个新台阶。1965年主持完成煤炭部平顶山四矿“一条龙生产系统自动化样板矿”，起到了示范作用。1966年负责完成煤炭部重点科研项目，我国第一台“矿井井下机车运输信号、集中、闭塞系统”的研究设计，组装和运行，提高了运输率和安全度。1965年负责主持煤炭部、一机部两部合作的国家科委重点攻关项目“矿井新型多绳提升及其电力驱动系统的研究设计”，在技术上创建了新方案。1978年起负责主持指导煤炭部、机电部两部合作的“矿井千伏级井下供电设备和系统”攻关项目，获1989年国家科技进步奖一等奖。

在理论研究和人才培养方面，为煤炭工业建立了我国第一个矿山机电专业。对两相流理论、模化相似理论、高压水射流理论开展了试验研究，培养研究生多人。著有《矿山通风、排水压气设备》《采煤机械化手册》等有关矿山机电论文10多篇。

1995年当选为中国工程院院士。

主要学历

1923年 - 1932年 上海澄衷中学
 1933年 - 1936年 国立同济大学附属中学
 1937年 - 1939年 德国达姆施塔特工业大学 机械工程系
 1939年 - 1942年 瑞士苏黎世联邦工业大学 动力机械专业 学士

主要经历

1942年 - 1946年 瑞士卜郎勃机电厂 设计工程师
1946年 - 1948年 同济大学电机系、上海交通大学、新通公司电厂 教授、设计工程师
1948年 - 1950年 香港卜郎勃分公司 工程师
1950年 - 1976年 北京矿业学院矿山机电系 主任、教授
1958年 - 1966年 北京市机电工业局 技术副局长
1959年 人民大会堂建设指挥部 副总指挥
1977年 - 2006年 煤炭科学研究总院 副院长

本资料由中国工程院院士馆提供

