

## 基本信息



姓名：李国豪  
 民族：汉族  
 性别：男  
 籍贯：梅县  
 出生日期：1913年4月  
 逝世日期：2005年2月23日

当选信息：  
 1955年 中国科学院  
 1994年 中国工程院  
 所属学部：  
 中国科学院 技术科学部  
 中国工程院 土木、水利与建筑工程学部

## 院士简介

李国豪 ( 1913.4.13-2005.2.23 ) 著名桥梁力学家。广东省梅县人。1936年毕业于同济大学土木系。1940年和1942年先后获德国达姆施塔特工业大学工学博士和特许任教博士学位。曾任同济大学校长、名誉校长。发表重要论文有：《悬索桥二阶理论实用分析方法》、《弹性平衡分支充分判别准则》和《桁架和类似体系结构分析新方法》等。研究解决了武汉长江大桥的振动问题，撰写出专著《桁梁扭转理论 - 桁梁桥的扭转、稳定和振动》、《公路桥梁荷载横向分布计算》、《桥梁与结构理论研究》和英文版《箱梁和桁梁桥分析》等。领导和进行工程抗震及抗爆方面的研究，主编了《工程结构抗震动力学》和《工程结构抗爆动力学》及《桥梁结构稳定与振动》。《关于桩的水平位移、内力和承载力分析》研究成果解决了宝山钢铁总厂同类问题。1955年被选聘为中国科学院院士，1994年被选聘为中国工程院院士。

## 主要学历

1926年 - 1929年 梅县县立中学  
 1929年 - 1936年 国立同济大学 土木工程系 学士  
 1937年 - 1940年 德国达姆施塔特工业大学 结构力学专业 博士  
 1940年 - 1942年 德国达姆施塔特工业大学 特殊教育专业 博士

## 主要经历

1946年 - 1948年 同济大学土木工程 主任  
 1948年 - 1952年 同济大学工学院 院长  
 1952年 - 1956年 同济大学 教务长  
 1956年 - 1977年 同济大学 副校长  
 1977年 - 1984年 同济大学 校长  
 1984年 - 2005年 同济大学 名誉校长

本资料由中国工程院院士馆提供

