基本信息

姓名：曾庆元

民族：汉族

性别：男

籍贯：泰和县

出生日期：1925年9月

逝世日期：2016年6月3日

当选信息：

1999年　中国工程院

所属学部：

中国工程院　土木、水利与建筑工程学部

院士简介

曾庆元（1925.09.20-2016.06.03）桥梁工程专家，出生于江西省泰和县原籍，1950年南昌大学本科毕业，1956年清华大学研究生毕业。研究领域包括：大跨度桥梁局部与整体相关屈曲、车桥系统振动及列车脱轨分析理论。

提出了弹性系统动力学总势能不变值原理、形成系统矩阵的“对号入座”法则及弹性系统运动稳定性的总势能判别准则，丰富和发展了结构动力学理论和有限元计算方法。创立了一套崭新的列车-桥梁时变系统振动分析理论，解决了九江长江大桥、提速高速铁路桥梁等百多座桥梁的横向刚度分析问题及桥梁加固计算问题，1998年被铁道部鉴定为国际领先水平。创立了一套列车脱轨能量随机分析理论，解决了列车走行安全性分析问题，2005年5月被铁道部鉴定为“实现了列车脱轨分析理论的重大突破，研究成果为原始创新，达到了国际领先水平，具有很高实用价值和广阔应用前景”。创立了桥梁局部与整体相关屈曲极限承载力分析理论，解决了多座桥梁极限承载力的分析问题。发表论文近百篇，专著3本。指导博士生30名，硕士生16名。获得国家科技进步三等奖2项，获得詹天佑成就奖、大奖，多次获省、部级奖励。

1999年当选为中国工程院院士。

主要学历

1943年 - 1946年　国立第十三中学

1946年 - 1950年　国立中正大学　土木工程系　学士

1954年 - 1956年　清华大学　土木工程系　硕士

主要经历

1950年 - 1953年　江西南昌国立中正大学　助教

1953年 - 1953年　中南土木建筑学院　助教

1956年 - 1960年　中南土木建筑学院　讲师

1960年 - 1978年　长沙铁道学院　讲师

1978年 - 1985年　长沙铁道学院　副教授

1985年 - 1986年　长沙铁道学院　教授

1986年 - 2000年　长沙铁道学院　教授、博士生导师

2000年 - 2016年　中南大学　教授、博士生导师

本资料由中国工程院院士馆提供