基本信息

姓名：陈吉余

民族：汉族

性别：男

籍贯：灌云县

出生日期：1921年9月

逝世日期：2017年11月28日

当选信息：

1999年　中国工程院

所属学部：

中国工程院　土木、水利与建筑工程学部

院士简介

陈吉余（1921.09.17-2017.11.28），江苏灌云县人。1947年浙江大学史地系研究生毕业。国内外著名的河口海岸学家、国际欧亚科学院院士。他创建了我国第一个河口海岸研究机构，组建了河口海岸动力沉积与动力地貌综合国家重点实验室。提出长江河口发育模式及自适应和人工控制理论，为长江口深水航道选槽和河口治理提供了科学依据；建议利用潮滩建设浦东国际机场并主持九段沙生态工程，取得了显著社会经济效益；根据涨潮冲刷槽理论提出陈山原油码头选址方案，开创了在杭州湾强潮海湾建港的先例。他倡导并参加了全国海岸带和海涂资源综合调查，主持了河口研究国家重大基金项目等多项任务。主持了三峡工程对长江河口生态环境影响的研究，1990年提出“干净水水源何处寻，长江河口江中求”的观点，经过长达16年科研论证，青草沙水库于2010年基本建成，有效保证了上海城市供水安全。积极建议建立长江全流域水资源综合调度系统。他在河口治理、海岸工程、水土资源开发利用等方面有突出贡献。发表论著200余篇部，先后获国家科技进步一等奖1项，省部级科技进步一、二等奖17项，曾获全国五一劳动奖章和全国先进教育工作者。

1999年当选为中国工程院院士。

主要学历

1932年 - 1934年　江苏百川小学

1935年 - 1938年　江苏省立东海师范学校初中部

1938年 - 1941年　江苏省立旅川临时中学

1938年 - 1938年　江苏省旅沙联合中学

1941年 - 1945年　国立浙江大学　历史地理系　学士

1945年 - 1947年　国立浙江大学　历史地理系　硕士

主要经历

1947年 - 1952年　浙江大学　助教、讲师

1952年 - 1978年　华东师范大学　副教授、教授

1957年 - 1979年　华东师范大学河口海岸研究室　主任

1979年 - 1982年　交通部上海航道局设计研究所　所长

1979年 - 2017年　华东师范大学河口海岸研究所　教授、所长、名誉所长

本资料由中国工程院院士馆提供